



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63693815

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	08/10/2024	24234591																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/12/2024																																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2173																																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/11/2018 : 101280 km / 23/11/2020 : 125059 km / 18/11/2022 : 150009 km / 08/10/2024 : 171490 km																																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"><thead><tr><th>(2) Immatriculation et pays</th><th>Date d'immatriculation</th><th colspan="3">Date de 1ère mise en circulation</th></tr></thead><tbody><tr><td>CN-298-XJ (F)</td><td>04/05/2015</td><td colspan="3">13/12/2012</td></tr><tr><th>Marque</th><th colspan="4">Designation commerciale</th></tr><tr><td>CITROEN</td><td colspan="4">C4 PICASSO</td></tr><tr><th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th><th>(5) Catégorie internationale</th><th colspan="3">Genre</th></tr><tr><td>VF7UD9HR8CJ757514</td><td>M1</td><td colspan="3">VP</td></tr><tr><th>Type / CNIT</th><th colspan="4">Energie</th></tr><tr><td>M10CTRVP0028696</td><td colspan="4">GO</td></tr><tr><th colspan="5">Document(s) présenté(s)</th></tr><tr><td colspan="5">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></tbody></table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			CN-298-XJ (F)	04/05/2015	13/12/2012			Marque	Designation commerciale				CITROEN	C4 PICASSO				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			VF7UD9HR8CJ757514	M1	VP			Type / CNIT	Energie				M10CTRVP0028696	GO				Document(s) présenté(s)					Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																									
CN-298-XJ (F)	04/05/2015	13/12/2012																																																																																																									
Marque	Designation commerciale																																																																																																										
CITROEN	C4 PICASSO																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
VF7UD9HR8CJ757514	M1	VP																																																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																																																										
M10CTRVP0028696	GO																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	171491																																																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"><thead><tr><th colspan="6">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th></tr><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+3.0 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">930 daN</td><td colspan="2">610 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318 daN</td><td>302 daN</td><td>234 daN</td><td>193 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">18 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318 daN</td><td>302 daN</td><td>234 daN</td><td>193 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td>C3:&lt;0.1 m-1</td><td>C4:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2">Moyenne:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td>1</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %			Forces verticales :	930 daN		610 daN			Frein de service						Forces de freinage :	318 daN	302 daN	234 daN	193 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %		18 %			Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	302 daN	234 daN	193 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
	AVANT		ARRIERE																																																																																																								
	G	D	G	D																																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %																																																																																																								
Forces verticales :	930 daN		610 daN																																																																																																								
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage :	318 daN	302 daN	234 daN	193 daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		18 %																																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	302 daN	234 daN	193 daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																							
1																																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<b>CN-298-XJ</b> <b>CT:07/12/2024</b>																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																																																																										
N° SÉRIE : VF7UD9HR8CJ757514	24234591																																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C63693815	XXXXXXXXXX																																																																																																										