





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701145

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																															
Contrôle technique périodique		07/11/2024		24235544																																																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																																
06/01/2025			7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018</b>																																																																																
Contre-visite			12/11/2018 : 84679 km / 30/01/2019 : 84695 km / 18/02/2021 : 115010 km / 18/02/2021 : 115012 km / 27/02/2023 : 148285 km / 20/02/2024 : 183297 km																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			<b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
CG-758-DA (F)	07/02/2019	07/06/2012																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT	CLIO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF1CR2V0H47299188	N1	CTTE																																																																																	
Type / CNIT	Energie																																																																																		
U10RENV013R902	GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
192630																																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																			
DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
<p>XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXX</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">771 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>265 daN</td> <td>157 daN</td> <td></td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>265 daN</td> <td>157 daN</td> <td></td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="2">71 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">22 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %			<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %			Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D	D																																																																														
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																																
<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																
<p>XXXXXX</p> <p>XXXXXX</p>			<p>S013C026</p> <p>24235544</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																