



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701144

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		07/11/2024		24235544																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV, AR</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																	
06/01/2025																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
CG-758-DA (F)		07/02/2019	07/06/2012																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																															
RENAULT		CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1CR2V0H47299188		N1	CTTE																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																															
U10RENV013R902		GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
192630			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th rowspan="2">D</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">771 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>265 daN</td> <td>157 daN</td> <td></td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>265 daN</td> <td>157 daN</td> <td></td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		D	G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %			<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE		D																																																																												
	G	D	G	D																																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																														
<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %			6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN		148 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
<p><b>CG-758-DA</b></p> <p><b>CT:06/01/2025</b></p>			<p>S013C026</p> <p>S : 06/01/2025</p> <p>CG-758-DA</p>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																	
N° SÉRIE : VF1CR2V0H47299188																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C63701144																																																																																	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701145

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																	
Contrôle technique périodique	07/11/2024	24235544																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/11/2018 : 84679 km / 30/01/2019 : 84695 km / 18/02/2021 : 115010 km / 18/02/2021 : 115012 km / 27/02/2023 : 148285 km / 20/02/2024 : 183297 km</p> <p><b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b></p>																																																																		
06/01/2025																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																			
Contre-visite																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																			
<small>(2) Immatriculation et pays</small>	<small>Date d'immatriculation</small>	<small>Date de 1ère mise en circulation</small>																																																																	
CG-758-DA (F)	07/02/2019	07/06/2012																																																																	
<small>Marque</small>	<small>Désignation commerciale</small>																																																																		
RENAULT	CLIO																																																																		
<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small>	<small>(5) Catégorie internationale</small>	<small>Genre</small>																																																																	
VF1CR2V0H47299188	N1	CTTE																																																																	
<small>Type / CNIT</small>	<small>Energie</small>																																																																		
U10RENV013R902	GO																																																																		
<small>Document(s) présenté(s)</small>																																																																			
<small>Certificat d'immatriculation</small>																																																																			
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																			
192630																																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
<p>XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXX</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">771 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">410 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">265 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			G	D	G	D		AVANT		ARRIERE		<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	G	D	G	D																																																															
	AVANT		ARRIERE																																																																
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																
<b>Forces verticales</b> :	771 daN		410 daN																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																			
Forces de freinage :	280 daN	265 daN	157 daN	148 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	265 daN	157 daN	148 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.1 %																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																
<p>XXXXXX</p> <p>XXXXXX</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>S013C026 24235544 XXXXXXXXXX</p> </div>																																																																		