



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63700905

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	30/10/2024	24235305																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/12/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2019 : 155431 km / 08/01/2020 : 157880 km / 14/12/2021 : 192850 km / 12/12/2023 : 233645 km																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BZ-620-VJ (F)	21/12/2015	16/11/2007																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1BR1F0H38285554	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
MRE5222EF558	GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
243466																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																			
BZ-620-VJ CT:29/12/2024																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BR1F0H38285554 N° D'IMPRIMÉ : C63700905																																																																				
S013C026 S : 29/12/2024 BZ-620-VJ																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">783 daN</td><td colspan="2">451 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td>251 daN</td><td>162 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td>251 daN</td><td>162 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.1 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	783 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	284 daN	251 daN	162 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	251 daN	162 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																	
Forces verticales :	783 daN		451 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	284 daN	251 daN	162 daN	183 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	12 %		12 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	251 daN	162 daN	183 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.9 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-0.7 %																																																																	