



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701172

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235571																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/01/2025	Défaillances majeures : 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P0401 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/10/2018 : 151512 km / 22/04/2020 : 184116 km / 17/05/2022 : 197985 km / 04/06/2024 : 207839 km																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BZ-058-GD (F) Date d'immatriculation : 23/05/2020 Date de 1ère mise en circulation : 05/09/2007 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7UD9HZH45103502 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MCT7316VD107 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 208304	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+6.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">56 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">939 daN</td><td colspan="2">605 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>321 daN</td><td>318 daN</td><td>246 daN</td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>321 daN</td><td>318 daN</td><td>246 daN</td><td>231 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">-3.2 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		56 %		Forces verticales :	939 daN		605 daN		Frein de service					Forces de freinage :	321 daN	318 daN	246 daN	231 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	318 daN	246 daN	231 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.4 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		56 %																																																											
Forces verticales :	939 daN		605 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	321 daN	318 daN	246 daN	231 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	318 daN	246 daN	231 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.5 %																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-3.2 %																																																											
BZ-058-GD CT:07/01/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7UD9HZH45103502 N° D'IMPRIMÉ : C63701172	S013C026 S : 07/01/2025 BZ-058-GD																																																													