



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64361989

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|--|----------------------------------|-------------|------------------|--|
| Contrôle technique périodique | 27/11/2024 | 24236177 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 | | | | |
| 26/01/2025 | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2019 : 155148 km / 12/11/2019 : 155871 km / 15/10/2021 : 172128 km / 03/10/2023 : 194916 km | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| BW-913-LT (F) | 17/10/2011 | 30/10/2007 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| RENAULT | MEGANE SCENIC | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF1JMSF0538781911 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| MRE5236AD066 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 204119 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| BW-913-LT CT:26/01/2025 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| N° SÉRIE : VF1JMSF0538781911 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C64361989 | | | | | |
| S013C026 S : 26/01/2025 BW-913-LT | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -5.3 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 1 % | | |
| Forces verticales : | 899 daN | | 566 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 330 daN | 306 daN | 227 daN | 224 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 8 % | | 2 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 330 daN | 306 daN | 227 daN | 224 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 74 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) : | C3:2.62 m-1 | C4:2.67 m-1 | C5:2.57 m-1 | Moyenne:2.62 m-1 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % | | -0.7 % | | |