



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361827

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique	22/11/2024	24236015																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/11/2024																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BW-027-MP (F) 18/10/2011 09/09/2008 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN PASSAT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ3CZ9E030586 M1 VP Type / CNIT Energie MVW5314E0X00 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	364191																																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-2.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1 % 4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>871 daN 622 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318 daN</td><td>317 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318 daN</td><td>317 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>222 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">2 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C2:0.19 m-1 C3:0.14 m-1 C4:0.21 m-1 Moyenne:0.18 m-1</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="5">+2.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :					-2.0 m/km	Dissymétrie suspension (≤ 30%) :					1 % 4 %	Forces verticales :					871 daN 622 daN	Frein de service						Forces de freinage :	318 daN	317 daN	216 daN		222 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			3 %	Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	317 daN	216 daN		222 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	2 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.6 m-1) C2:0.19 m-1 C3:0.14 m-1 C4:0.21 m-1 Moyenne:0.18 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :					-2.0 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :					1 % 4 %																																																																																										
Forces verticales :					871 daN 622 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	318 daN	317 daN	216 daN		222 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		1 %			3 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	317 daN	216 daN		222 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	2 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.6 m-1) C2:0.19 m-1 C3:0.14 m-1 C4:0.21 m-1 Moyenne:0.18 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.6 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																														
BW-027-MP CT:22/11/2024		S013C026 R : 22/11/2024 BW-027-MP																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026	N° SÉRIE : WVWZZZ3CZ9E030586																																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C64361827																																																																																															