



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361900

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		25/11/2024		24236088																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
24/01/2025			26/06/2020 : 85328 km / 06/07/2020 : 85440 km / 23/06/2022 : 108169 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BR-987-DR (F)		13/07/2020	06/08/2004																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
OPEL		ENJOY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
W0L0XCE7544438321		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
MPL1396RP090		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
133714			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">802 daN</td> <td colspan="2">561 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>291 daN</td> <td>197 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>291 daN</td> <td>197 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	802 daN		561 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	291 daN	197 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	291 daN	197 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																								
Forces verticales :	802 daN		561 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	282 daN	291 daN	197 daN	184 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	291 daN	197 daN	184 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.26 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.991																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %		+0.8 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
BR-987-DR CT:24/01/2025			S013C026 S : 24/01/2025 BR-987-DR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : W0L0XCE7544438321																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C64361900																																																																											