



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361802

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	22/11/2024	24235990			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : BQ-063-MQ (F) Date d'immatriculation : 24/06/2011 Date de 1ère mise en circulation : 09/05/2005 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 206 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32E8HZF44655990 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MPE5014KA108 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	216375				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
BQ-063-MQ CT:21/01/2025		S013C026 S : 21/01/2025 BQ-063-MQ			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32E8HZF44655990 N° D'IMPRIMÉ : C64361802					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		32 %	
Forces verticales :		653 daN		455 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	243 daN	248 daN	149 daN	146 daN	
Déséquilibre (<20%) :	3 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	248 daN	149 daN	146 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %				
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:2.24 m-1 C2:2.03 m-1 C3:2.26 m-1 Moyenne:2.18 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.8 %		