

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361925 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 26/11/2024 24236113 Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE): Totalement inopérante 25/01/2025 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du Contro-visito 8.2.22.a.2. OPACITÉ: L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE Défaillances mineures : S013C026 N° D'AGRÉMENT : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement (9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN 5.2.3.e.1. PNEU: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' (3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8 une traverse AV 13821 LA PENNE S/ H. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans Tél: 04-91-24-72-98 fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

2018: 09/08/2019: 106021 km / 09/08/2021: 131531 km / 29/08/2023: 154030 km

## **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AQ-870-TH (F) 15/08/2019 21/04/2010 Marque Désignation commerciale 206+ PEUGEOT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre М1 VF32L8HZAAY047242 VΡ Type / CNIT Energie M10PGTVP000D313 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

## (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 167113 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AQ-870-TH CT:25/01/2025

C64361925

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32L8HZAAY047242

N° D'IMPRIMÉ:

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

083F1066

S013C026 S: 25/01/2025 AQ-870-TH

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE			
	G		D	G		D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			11 %	
Forces verticales :		674 daN		390 daN		
Frein de service						
Forces de freinage :	227 daN		226 daN	124 daN		107 daN
Déséquilibre (<20%):		1 %			14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		226 daN	124 daN		107 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥50 %): 64 %

Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.51 m-1 C2:2.66 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -0.7 %