



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876318

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 17/10/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24234919																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 16/12/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0201 P0202 P0203 P0204 P1462 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/01/2019 : 88372 km / 12/06/2020 : 94719 km / 07/07/2022 : 154190 km / 02/09/2022 : 160337 km / 11/07/2024 : 209895 km																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : AP-317-WY (F) Date d'immatriculation : 30/06/2020 Date de 1ère mise en circulation : 07/04/2010 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SH9HZC9T549374 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MCT5312Y5376 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 218672	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td></td><td>843 daN</td><td></td><td>529 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>273 daN</td><td>286 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>273 daN</td><td>286 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.5 %</td><td></td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			-1.4 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		9 %		<b>Forces verticales</b> :		843 daN		529 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	273 daN	286 daN	190 daN		170 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	286 daN	190 daN		170 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		-0.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :			-1.4 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		0 %		9 %																																																																						
<b>Forces verticales</b> :		843 daN		529 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	273 daN	286 daN	190 daN		170 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %			11 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	286 daN	190 daN		170 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		-0.8 %																																																																							
<b>AP-317-WY</b> <b>CT:16/12/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH9HZC9T549374 N° D'IMPRIMÉ : C63876318	<b>S013C026</b> <b>S : 16/12/2024</b> <b>AP-317-WY</b>																																																																									