



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362611

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236299																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, ARG, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/08/2020 : 146373 km / 04/07/2022 : 159004 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/01/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AL-455-AK (F) 03/02/2010 03/02/2010 Marque Désignation commerciale CITROEN XSARA PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7CH9HZC9J355322 M1 VP Type / CNIT Energie MCT5306L1863 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	173340																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
AL-455-AK CT:28/01/2025																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7CH9HZC9J355322 N° D'IMPRIMÉ : C64362611																																																																						
S013C026 S : 28/01/2025 AL-455-AK																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">24 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">788 daN</td><td colspan="2">521 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td>294 daN</td><td>190 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td>294 daN</td><td>190 daN</td><td>198 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.7 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+1.0 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		24 %		Forces verticales :	788 daN		521 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	294 daN	190 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	294 daN	190 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		24 %																																																																			
Forces verticales :	788 daN		521 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	295 daN	294 daN	190 daN	198 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	294 daN	190 daN	198 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.7 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %		-1.9 %																																																																			