



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068431

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/12/2024	24236865																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD, ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P1459 P0490 P0409 P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2018 : 128675 km / 03/06/2019 : 140718 km / 10/07/2020 : 154813 km / 17/08/2022 : 180530 km / 30/08/2023 : 192078 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
16/02/2025																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																															
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																															
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
AA-195-GM (F)	29/04/2009	29/04/2009																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
CITROEN	BERLINGO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VF77F9HXC9J059394	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
7F9HXC	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
203325		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>843 daN</td> <td></td> <td>688 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>300 daN</td> <td>231 daN</td> <td>277 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>300 daN</td> <td>231 daN</td> <td>277 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	843 daN		688 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	300 daN	231 daN	277 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		17 %	Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	300 daN	231 daN	277 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																													
Forces verticales :	843 daN		688 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	317 daN	300 daN	231 daN	277 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		17 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	300 daN	231 daN	277 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<p>AA-195-GM</p> <p>CT:16/02/2025</p>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																															
N° SÉRIE : VF77F9HXC9J059394	S : 16/02/2025																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C64068431	AA-195-GM																																																															