



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C61982813

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	11/04/2024	24229340																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2023 : 108069 km / 05/01/2024 : 124981 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
10/04/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/04/2025																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays FD-202-HW (F)	Date d'immatriculation 24/01/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/01/2019																																																																						
Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000362490317	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																						
Type/CNIT N10RENT558A639	Énergie GO																																																																							
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
124991	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1061 daN</td> <td></td> <td>691 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>392 daN</td> <td>373 daN</td> <td>258 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392 daN</td> <td>373 daN</td> <td>258 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		0 %	Forces verticales :		1061 daN		691 daN	Frein de service					Forces de freinage :	392 daN	373 daN	258 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	373 daN	258 daN	250 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		0 %																																																																				
Forces verticales :		1061 daN		691 daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	392 daN	373 daN	258 daN	250 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		5 %		4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	392 daN	373 daN	258 daN	250 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.52 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								

