



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701251

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|----------|--|----------------|--|----------|--|
| Contrôle technique périodique | 13/11/2024 | 24235650 | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute | | | | | | | | |
| 12/01/2025 | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | | | |
| GL-059-QZ (F) | 16/01/2023 | 01/03/2011 | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | |
| OPEL | CORSA | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | |
| W0L0SDL08B6038211 | M1 | VP | | | | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | | | | |
| M10PELVP0161331 | GO | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | |
| 188912 | | | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | |
| GL-059-QZ CT:12/01/2025 | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | | | | |
| N° SÉRIE : W0L0SDL08B6038211 | | | | | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C63701251 | | | | | | | | | |
| S013C026 S : 12/01/2025 GL-059-QZ | | | | | | | | | |
| | | AVANT | | | | ARRIERE | | | |
| | | G | | D | | G | | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.3 m/km | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 0 % | | | | 30 % | | | |
| Forces verticales : | | 786 daN | | | | 447 daN | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 261 daN | | 281 daN | | 203 daN | | 160 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 8 % | | | | 22 % | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 261 daN | | 281 daN | | 203 daN | | 160 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | | 73 % | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 19 % | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:2.56 m-1 C2:2.19 m-1 | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.5 % | | | | -0.5 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -2.4 % | | | | -2.5 % | | | |