



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582230

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	21/11/2024	24026346

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, ARG, D

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GK-312-KS (F)	07/11/2022	07/11/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1VA000769702872	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
VAFM00AC6EU013K3TO	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
32820

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D		G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-1.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		6 %	
Forces verticales :		1370 daN		824 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	508 daN	514 daN	339 daN		292 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	508 daN	514 daN	339 daN		292 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %			-0.9 %	