



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876175

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24234527																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/12/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																										
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																										
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
GD-266-CL (F)	29/07/2022	13/02/2007																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
FORD	KA																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WF0BXXWPRB7K03784	M1	VP																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
MFD11A1JC545	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
159680																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
GD-266-CL CT:03/12/2024																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : WF0BXXWPRB7K03784																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C63876175																																																																											
S013C026 24234527 XXXXXXXXXX																																																																											
Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, ARG																																																																											
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2022 : 146567 km / 08/07/2024 : 159276 km																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th><th rowspan="2">D</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>612 daN</td><td></td><td>359 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>244 daN</td><td>242 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>126 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>244 daN</td><td>242 daN</td><td>145 daN</td><td></td><td>126 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE		D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %		Forces verticales :		612 daN		359 daN		Frein de service						Forces de freinage :	244 daN	242 daN	145 daN		126 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	242 daN	145 daN		126 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE		D																																																																						
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		3 %																																																																							
Forces verticales :		612 daN		359 daN																																																																							
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	244 daN	242 daN	145 daN		126 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		1 %		14 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	242 daN	145 daN		126 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.9 %																																																																								