



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582260

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 26/09/2024 | 24026276 |

| | |
|---|--|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AV, AR, AVD, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1028 |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C1474 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| FY-544-YA (F) | 29/04/2021 | 29/04/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | TRAFIC | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1FL000866925745 | N1 | CTTE |
| Type / CNIT | Energie | |
| N10RENCTA74U679 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|--------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 92341 |

| | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 27 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 1208 daN | | 722 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 383 daN | 369 daN | 220 daN | 209 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 383 daN | 369 daN | 220 daN | 209 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 61 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | -1.6 % | |