



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63694025

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235051																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/10/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2021 : 17364 km / 29/09/2022 : 37232 km / 31/10/2023 : 58569 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays FS-331-FX (F)	Date d'immatriculation 26/08/2020	Date de 1ère mise en circulation 26/08/2020																																																																											
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 SPACETOURER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73AYHZPLJ770517	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type / CNIT M10CTRV080X327	Energie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 71497	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
FS-331-FX CT:21/10/2026																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73AYHZPLJ770517 N° D'IMPRIMÉ : C63694025	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>901 daN</td><td></td><td>639 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318 daN</td><td>297 daN</td><td>230 daN</td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318 daN</td><td>297 daN</td><td>230 daN</td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	901 daN		639 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	297 daN	230 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	297 daN	230 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	901 daN		639 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	318 daN	297 daN	230 daN	212 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	297 daN	230 daN	212 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-2.8 %																																																																										
	S013C026 A : 21/10/2026 FS-331-FX																																																																												