



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63693953

| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique  | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br>11/10/2024  | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br>24234728 |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
|---|--|--|---------|---------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|--|-----------|--|--|---|-----|--|-----|--|----------------------------|----------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--|-----|--|-----|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--------|--|--------|--|---|--------|--|--------|--|
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br>Favorable  | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br>10/10/2026   | <b>Défaillances mineures :</b><br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR<br>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br>Contrôle technique périodique   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/04/2022 : 73888 km / 16/04/2024 : 96132 km   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br>N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN<br>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b><br>N° D'AGRÈMENT : 013C0416<br>SIGNATURE :  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b><br>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>EX-911-JT (F) 17/03/2020 17/05/2018<br>Marque Désignation commerciale<br>FORD S-MAX<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>WF0JXXWPCJJS48653 M1 VP<br>Type / CNIT Energie<br>M10FRDVP242T950 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br>100592  | <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b><br>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>1061 daN</td><td></td><td>782 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>417 daN</td><td>417 daN</td><td>277 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>417 daN</td><td>417 daN</td><td>277 daN</td><td>268 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table> |  |         | AVANT   |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) : |  | -0.6 m/km |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) : | 0 % |  | 1 % |  | <b>Forces verticales</b> : | 1061 daN |  | 782 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 417 daN | 417 daN | 277 daN | 268 daN | Déséquilibre (<20%) : |  | 0 % |  | 4 % | Forces de freinage (efficacité) : | 417 daN | 417 daN | 277 daN | 268 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 74 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 28 % |  |  |  | <b>Émissions à l'échappement</b> |  |  |  |  | Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.2 % |  | -1.7 % |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % |  | -4.0 % |  |
|   | AVANT  |  | ARRIERE |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
|   | G  | D                                      | G       | D       |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :  |  | -0.6 m/km                              |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :   | 0 %  |  | 1 %     |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Forces verticales</b> :  | 1061 daN   |  | 782 daN |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>   |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 417 daN  | 417 daN                                | 277 daN | 268 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 0 %                                    |         | 4 %     |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 417 daN  | 417 daN                                | 277 daN | 268 daN |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :  | 74 %   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 28 %   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1   |  |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :   | -1.2 %   |  | -1.7 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :   | -4.0 %   |  | -4.0 %  |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |
| <b>EX-911-JT</b><br><b>CT:10/10/2026</b><br>N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : WF0JXXWPCJJS48653<br>N° D'IMPRIMÉ : C63693953  | <b>S013C026</b><br><b>A : 10/10/2026</b><br><b>EX-911-JT</b>   |  |         |         |  |         |  |  |   |   |   |   |                                |  |           |  |  |   |     |  |     |  |                            |          |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |  |     |  |     |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |   |        |  |        |  |   |        |  |        |  |