



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875748

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	20/09/2024	24234102																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P246C																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																								
19/11/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/03/2021 : 29167 km / 21/07/2022 : 39763 km / 24/04/2023 : 48281 km / 29/08/2024 : 61121 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
EL-951-CR (F)	22/04/2021	27/03/2017																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	JUMPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YA1MFA12D64465	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10CTRCT058J367	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
61126																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
EL-951-CR																																																																									
CT:19/11/2024																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																									
N° SÉRIE : VF7YA1MFA12D64465																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C63875748																																																																									
S013C026 24234102 XXXXXXXXXX																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1269 daN</td><td></td><td>971 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>443 daN</td><td>463 daN</td><td>346 daN</td><td>355 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>443 daN</td><td>463 daN</td><td>346 daN</td><td>355 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>+0.5 %</td><td></td><td>+0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	1269 daN		971 daN		Frein de service					Forces de freinage :	443 daN	463 daN	346 daN	355 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	443 daN	463 daN	346 daN	355 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																																						
Forces verticales :	1269 daN		971 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	443 daN	463 daN	346 daN	355 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	443 daN	463 daN	346 daN	355 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.7 %																																																																						