



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875627

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		17/09/2024		24233981																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR, AVD 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2021 : 58832 km / 01/09/2023 : 84253 km</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
16/11/2024																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EL-477-DX (F)		20/09/2017	28/03/2017																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
PEUGEOT		208																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF3CCHNZ6HW023777		M1	VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
M10PGTVP045J830		ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
093423			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>735 daN</td> <td></td> <td>444 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>270 daN</td> <td>179 daN</td> <td></td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>270 daN</td> <td>179 daN</td> <td></td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.02 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td>-2.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			5 %		Forces verticales :	735 daN		444 daN			Frein de service						Forces de freinage :	266 daN	270 daN	179 daN		176 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	270 daN	179 daN		176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :	735 daN		444 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	266 daN	270 daN	179 daN		176 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %			2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	270 daN	179 daN		176 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.8 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<p>EL-477-DX CT:16/11/2024</p>			<p>S013C026 S : 16/11/2024 EL-477-DX</p>																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VF3CCHNZ6HW023777																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C63875627																																																																																															