



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875767

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	23/09/2024	24234121																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/10/2021 : 106746 km / 24/10/2023 : 128491 km																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/11/2024																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : EE-793-YB (F) Date d'immatriculation : 22/11/2021 Date de 1ère mise en circulation : 31/08/2016 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF37B9HN0GJ705645 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type / CNIT : N10PGTCT0289799 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	142139																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
EE-793-YB CT:22/11/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF37B9HN0GJ705645 N° D'IMPRIMÉ : C63875767		S013C026 24234121 XXXXXXXXXX			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="3">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th></th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>860 daN</td><td></td><td></td><td>558 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>308 daN</td><td></td><td>301 daN</td><td>214 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>308 daN</td><td></td><td>301 daN</td><td>214 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td></td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td>-1.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-1.3 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE				G	D	G		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			2 %	Forces verticales :		860 daN			558 daN	Frein de service						Forces de freinage :	308 daN		301 daN	214 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	308 daN		301 daN	214 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %			-1.2 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.2 %			-1.3 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G		D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			2 %																																																																																											
Forces verticales :		860 daN			558 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	308 daN		301 daN	214 daN	211 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		3 %			2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN		301 daN	214 daN	211 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		72 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %			-1.2 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.2 %			-1.3 %																																																																																											