



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098926

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25238004

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-817-QT (F)	31/05/2016	31/05/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A55680584	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV4788853	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
92638

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EC-817-QT
CT:23/03/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15RBF0A55680584
N° D'IMPRIMÉ : C63098926

S013C026
S : 23/03/2025
EC-817-QT

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/08/2020 : 48916 km / 03/08/2022 : 69443 km / 03/07/2024 : 89855 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %		15 %
Forces verticales :		776 daN		407 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	258 daN	161 daN	149 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %		8 %
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	258 daN	161 daN	149 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C1:0.32 m-1	C2:0.11 m-1	C3:<0.1 m-1	Moyenne:0.18 m-1
1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	