



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876155

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	04/10/2024	24234507			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.h.2. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant ARG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2020 : 90909 km / 16/06/2021 : 110485 km / 30/06/2023 : 168851 km / 08/08/2023 : 173663 km				
03/12/2024					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
DZ-111-JN (F)	01/07/2021	02/02/2016			
Marque	Désignation commerciale				
OPEL	MOKKA				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
W0LJD7EZ1G4101090	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10PELVP402Y039	EG				
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
195038					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>DZ-111-JN</b> <b>CT:03/12/2024</b>					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : W0LJD7EZ1G4101090					
N° D'IMPRIMÉ : C63876155					
S013C026 S : 03/12/2024 DZ-111-JN					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-3.1 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		2 %		12 %	
<b>Forces verticales :</b>		836 daN		604 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		275 daN	298 daN	172 daN	185 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :		275 daN	298 daN	172 daN	185 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		64 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>		-1.4 %		-0.9 %	
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>		-2.2 %		-2.6 %	