



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876132

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24234484																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/10/2026	Défaillances mineures : 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020 : 78229 km / 04/02/2022 : 119605 km / 29/04/2024 : 168210 km																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DX-267-YM (F) Date d'immatriculation : 22/06/2020 Date de 1ère mise en circulation : 07/12/2015 Marque : DS Désignation commerciale : DS 5 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7KFAHWTF521565 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CPFVP0009169 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 175194	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1093 daN</td><td></td><td>618 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>423 daN</td><td>399 daN</td><td>209 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>423 daN</td><td>399 daN</td><td>209 daN</td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.5 %</td><td></td><td>-3.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %			5 %	Forces verticales :		1093 daN		618 daN	Frein de service					Forces de freinage :	423 daN	399 daN	209 daN	211 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	399 daN	209 daN	211 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %			5 %																																																																									
Forces verticales :		1093 daN		618 daN																																																																									
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	423 daN	399 daN	209 daN	211 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	423 daN	399 daN	209 daN	211 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-3.5 %																																																																										
DX-267-YM CT:02/10/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7KFAHWTF521565 N° D'IMPRIMÉ : C63876132	S013C026 A : 02/10/2026 DX-267-YM																																																																												