



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876047

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24234400																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/09/2026	Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019 : 44865 km / 22/03/2021 : 63046 km / 10/01/2022 : 74647 km / 08/01/2024 : 101960 km / 08/04/2024 : 102963 km																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DR-929-QH (F) Date d'immatriculation : 10/04/2024 Date de 1ère mise en circulation : 20/05/2015 Marque : CITROEN Désignation commerciale : DS4 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7NXHNYMFY526600 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CTRVP027X502 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108141	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+4.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>843 daN</td><td></td><td>510 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>303 daN</td><td>280 daN</td><td>180 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>303 daN</td><td>280 daN</td><td>180 daN</td><td>179 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.02 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">0.995</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	843 daN		510 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	280 daN	180 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		1 %	Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	280 daN	180 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.6 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																																				
Forces verticales :	843 daN		510 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	303 daN	280 daN	180 daN	179 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		8 %		1 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	280 daN	180 daN	179 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																						
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.3 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-1.0 %																																																																																				
DR-929-QH CT:30/09/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7NXHNYMFY526600 N° D'IMPRIMÉ : C63876047	S013C026 24234400 XXXXXXXXXX																																																																																						