



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875922

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 26/09/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24234276																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 26/09/2024	<b>Défaillances critiques :</b> 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG, AVD																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Défaillances mineures :</b> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/04/2021 : 94165 km / 11/07/2024 : 135252 km																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DK-245-YT (F) 18/07/2024 15/10/2014 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15RFL0H51036094 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV382G788 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 137097	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+13.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td></td><td>796 daN</td><td></td><td>455 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td>275 daN</td><td>171 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td>275 daN</td><td>171 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td>C3:&lt;0.1 m-1</td><td>C4:&lt;0.1 m-1</td><td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+13.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		4 %		<b>Forces verticales</b> :		796 daN		455 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	277 daN	275 daN	171 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	275 daN	171 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+13.7 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		4 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :		796 daN		455 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	277 daN	275 daN	171 daN	156 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		1 %		9 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	275 daN	171 daN	156 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.0 %																																																																					
<b>DK-245-YT</b> <b>CT:26/09/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF15RFL0H51036094 N° D'IMPRIMÉ : C63875922	<b>S013C026</b> <b>24234276</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																							