



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875502

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		12/09/2024		24233856																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
11/11/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			Défaillances mineures :																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066			1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR																																																																				
SIGNATURE :			2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)																																																																				
			5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																				
			5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG																																																																				
			6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																				
			6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																				
			8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																				
			Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0340																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
DF-607-GQ (F)		02/10/2019	04/03/2005																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																					
MINI		MINI																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
WMWRC31020TH57639		M1	VP																																																																				
Type / CNIT		Energie																																																																					
MMN1401AE098		ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
183441			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-3.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">717 daN</td> <td colspan="2">445 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>230 daN</td> <td>216 daN</td> <td>143 daN</td> <td></td> <td>114 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">21 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>230 daN</td> <td>216 daN</td> <td>143 daN</td> <td></td> <td>114 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">12 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %			Forces verticales :	717 daN		445 daN			Frein de service						Forces de freinage :	230 daN	216 daN	143 daN		114 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		21 %			Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	216 daN	143 daN		114 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																				
	G	D	G	D	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																				
Forces verticales :	717 daN		445 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	230 daN	216 daN	143 daN		114 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	7 %		21 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	216 daN	143 daN		114 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
<p>DF-607-GQ</p> <p>CT:11/11/2024</p>			<p>S013C026</p> <p>24233856</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																							
N° SÉRIE : WMWRC31020TH57639																																																																							
N° D'IMPRIMÉ : C63875502																																																																							