

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875930 NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/11/2024 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contro-visito IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S013C026 N° D'AGRÉMENT : (9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL
26/09/2024 24234284

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG. AVD

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/03/2020 : 61830 km / 25/03/2022 : 74270 km / 04/07/2023 : 86553 km / 07/08/2023 : 87859 km / 13/09/2024 : 104035 km

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DD-995-MM (F) 02/04/2016 27/02/2014 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CA5FU8DW085874 M1 VΡ Type / CNIT Energie M10PGTVP0067143 FS Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

083F1066

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
	104362				
INFORMATION SUR LE COI	NTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
N° D'AGREMENT DU CENTRE :					

DD-995-MM CT:25/11/2024

N° SÉRIE : VF3CA5FU8DW085874

N° D'IMPRIMÉ : C63875930

N° D'AGRÉMENT : S013C026

S013C026 S: 25/11/2024 DD-995-MM

	AVANT			ARRIERE		
	G		D	G		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			5 %	
Forces verticales :	790 daN			440 daN		
Frein de service						
Forces de freinage :	267 daN		247 daN	159 daN		150 daN
Déséquilibre (<20%):		8 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité):	267 daN		247 daN	159 daN		150 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03)

0.997