



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63694133

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	25/10/2024	24235159																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																														
24/12/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 56741 km / 25/02/2022 : 73653 km / 09/04/2024 : 91751 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DD-083-HS (F)	24/02/2014	24/02/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF73D9HP0EJ580190	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10CTRV0051589	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
094480																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
DD-083-HS CT:24/12/2024																																																																															
S013C026 S : 24/12/2024 DD-083-HS																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VF73D9HP0EJ580190																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C63694133																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">29 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">890 daN</td><td colspan="2">559 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>316 daN</td><td>317 daN</td><td>212 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td>317 daN</td><td>212 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		29 %		Forces verticales :	890 daN		559 daN		Frein de service					Forces de freinage :	316 daN	317 daN	212 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	317 daN	212 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		29 %																																																																												
Forces verticales :	890 daN		559 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	316 daN	317 daN	212 daN	220 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	317 daN	212 daN	220 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-0.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+0.8 %																																																																												