



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63693912

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|---|----------------------------------|-------------|---------|--|
| Contrôle technique périodique | 11/10/2024 | 24234688 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD | | | | |
| 10/12/2024 | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/08/2020 : 77352 km / 24/08/2022 : 116760 km / 04/09/2024 : 155238 km | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| DB-645-CP (F) | 26/08/2020 | 01/10/2013 | | | |
| Marque | Designation commerciale | | | | |
| KIA | SPORTAGE | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| U5YPB815ADL373075 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10K1AVP0016574 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 156064 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| DB-645-CP CT:10/12/2024 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| N° SÉRIE : U5YPB815ADL373075 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C63693912 | | | | | |
| S013C026 24234688 XXXXXXXXXX | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % | | 4 % | | |
| Forces verticales : | 925 daN | | 600 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 287 daN | 287 daN | 197 daN | 192 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 0 % | | 3 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 287 daN | 287 daN | 197 daN | 192 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 63 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:0.16 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.6 % | | -1.5 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.4 % | | +0.6 % | | |