



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701060

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24235460																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/11/2026	Défaillances mineures : 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2019 : 80201 km / 03/12/2021 : 89464 km / 29/11/2023 : 100742 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DB-506-HY (F) 13/12/2013 13/12/2013 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SH8FP0DT556699 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRVP009Z910 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 104949	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>766 daN</td><td></td><td>539 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td>220 daN</td><td>176 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td>220 daN</td><td>176 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.30 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :0.978</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	766 daN		539 daN		Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	220 daN	176 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	220 daN	176 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.978	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																					
Forces verticales :	766 daN		539 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	242 daN	220 daN	176 daN	192 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		10 %		9 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	220 daN	176 daN	192 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.978																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.6 %																																																																					
DB-506-HY CT:05/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SH8FP0DT556699 N° D'IMPRIMÉ : C63701060	S013C026 A : 05/11/2026 DB-506-HY																																																																							