



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63876229

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |             |         |  |
|--|---|----------------------------------|-------------|---------|--|
| Contrôle technique périodique  | 15/10/2024  | 24234830                         |             |         |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |             |         |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D<br>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/02/2020 : 193045 km / 28/05/2020 : 194184 km / 09/02/2022 : 208663 km / 08/04/2022 : 210291 km / 19/01/2024 : 225683 km / 14/03/2024 : 226861 km |                                  |             |         |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | 14/12/2024  |                                  |             |         |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  | Contre-visite   |                                  |             |         |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT :  | S013C026  |                                  |             |         |  |
| (9)RAISON SOCIALE :  | SARL CONTROLE DU GARLABAN   |                                  |             |         |  |
| (3) COORDONNÉES :  | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98  |                                  |             |         |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   | N° D'AGRÈMENT : 013C1474<br><br>SIGNATURE :   |                                  |             |         |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                  |             |         |  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |             |         |  |
| CZ-890-LR (F)  | 11/10/2013  | 27/07/2005                       |             |         |  |
| Marque   | Designation commerciale   |                                  |             |         |  |
| PEUGEOT  | 1007  |                                  |             |         |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre                            |             |         |  |
| VF3KM8HZB20042887  | M1  | VP                               |             |         |  |
| Type / CNIT  | Energie   |                                  |             |         |  |
| MPE5011RG113   | GO  |                                  |             |         |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation                              |   |                                  |             |         |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | 230829  |                                  |             |         |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                    |   |                                  |             |         |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   | DATE :  |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |                                  |             |         |  |
| <b>CZ-890-LR</b><br><b>CT:14/12/2024</b>   |   |                                  |             |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : VF3KM8HZB20042887<br>N° D'IMPRIMÉ : C63876229 |   |                                  |             |         |  |
| S013C026<br>S : 14/12/2024<br>CZ-890-LR  |   |                                  |             |         |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                 |   |                                  |             |         |  |
|  | AVANT   |                                  | ARRIERE     |         |  |
|  | G   | D                                | G           | D       |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | -0.2 m/km   |                                  |             |         |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 2 %   |                                  | 1 %         |         |  |
| Forces verticales :  | 673 daN   |                                  | 528 daN     |         |  |
| Frein de service   |   |                                  |             |         |  |
| Forces de freinage :   | 251 daN   | 260 daN                          | 224 daN     | 198 daN |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 4 %   |                                  | 12 %        |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 251 daN   | 260 daN                          | 224 daN     | 198 daN |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 77 %  |                                  |             |         |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                   | 35 %  |                                  |             |         |  |
| Émissions à l'échappement  |   |                                  |             |         |  |
| Opacité des fumées(2.52 m-1)   | C1:0.16 m-1   |                                  | C2:0.14 m-1 |         |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -0.8 %  |                                  | -1.3 %      |         |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | -2.9 %  |                                  | -2.5 %      |         |  |