



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875918

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	26/09/2024	24234272			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/11/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CR-577-DX (F) 23/09/2014 26/02/2013 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CAHMZ0DT027293 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0041430 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	048312				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
CR-577-DX CT:25/11/2024		S013C026 24234272 XXXXXXXXXX			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CAHMZ0DT027293 N° D'IMPRIMÉ : C63875918					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			8 %	
Forces verticales :		667 daN		428 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	248 daN	236 daN	160 daN		167 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	236 daN	160 daN		167 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		+0.4 %		