



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63876053

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24234406																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/11/2024	Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AV, AVD																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020 : 121021 km / 18/08/2021 : 148629 km / 21/02/2022 : 150627 km / 08/03/2024 : 192090 km																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CR-279-JA (F) Date d'immatriculation : 01/03/2022 Date de 1ère mise en circulation : 01/03/2013 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 508 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF38URHC8DL014737 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP004V909 Energie : GH Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 200853	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1051 daN</td><td></td><td>873 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>355 daN</td><td>340 daN</td><td>276 daN</td><td>259 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>355 daN</td><td>340 daN</td><td>276 daN</td><td>259 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	1051 daN		873 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	340 daN	276 daN	259 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	340 daN	276 daN	259 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																					
Forces verticales :	1051 daN		873 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	355 daN	340 daN	276 daN	259 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	340 daN	276 daN	259 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																					
CR-279-JA CT:30/11/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF38URHC8DL014737 N° D'IMPRIMÉ : C63876053	S013C026 24234406 XXXXXXXXXX																																																																							