



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876138

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234490																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/08/2018 : 122690 km / 25/10/2018 : 124946 km / 07/10/2020 : 150590 km / 28/09/2022 : 170733 km / 06/09/2024 : 192397 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : CK-066-PH (F) Date d'immatriculation : 19/11/2015 Date de 1ère mise en circulation : 11/09/2012 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 208 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CC9HP0CW084020 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP002U971 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	193257																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
CK-066-PH CT:02/12/2024		S013C026 S : 02/12/2024 CK-066-PH																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026	N° D'IMPRIMÉ : C63876138																																																																																								
N° SÉRIE : VF3CC9HP0CW084020																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>24 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>767 daN</td><td></td><td>405 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>250 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>128 daN</td><td>130 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>250 daN</td><td></td><td>253 daN</td><td>128 daN</td><td>130 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">64 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">18 %</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			24 %		Forces verticales :		767 daN		405 daN		Frein de service						Forces de freinage :	250 daN		253 daN	128 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		253 daN	128 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %			24 %																																																																																					
Forces verticales :		767 daN		405 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	250 daN		253 daN	128 daN	130 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		253 daN	128 daN	130 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %			-2.3 %																																																																																					