



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876013

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		30/09/2024		24234366																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG 8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG																																																																				
29/11/2024		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/01/2020 : 112489 km / 05/01/2022 : 134818 km / 03/01/2024 : 153529 km																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BN-297-JP (F)		26/02/2018		12/05/2011																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3WB9HR8AE103585		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10PGTVP000F193		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
163548																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
BN-297-JP																																																																						
CT:29/11/2024																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VF3WB9HR8AE103585																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C63876013																																																																						
S013C026 24234366 XXXXXXXXXX																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>880 daN</td><td></td><td>556 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>311 daN</td><td>336 daN</td><td>245 daN</td><td>245 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>311 daN</td><td>336 daN</td><td>245 daN</td><td>245 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>79 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.6 %</td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	880 daN		556 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	336 daN	245 daN	245 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	336 daN	245 daN	245 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																			
Forces verticales :	880 daN		556 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	311 daN	336 daN	245 daN	245 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	336 daN	245 daN	245 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	79 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-1.8 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %	-1.6 %																																																																				