



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701235

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		12/11/2024		24235634																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG, AVD</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/02/2019 : 165469 km / 26/01/2021 : 182496 km / 12/01/2023 : 198839 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																	
11/01/2025																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
BK-544-WW (F)	24/03/2011	24/03/2011																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF34C9HP0BY049543	M1	VP																																																																															
Type / CNIT	Energie																																																																																
M10PGTVP0004498	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
209224			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th rowspan="2">D</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">840 daN</td> <td colspan="2">506 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td>266 daN</td> <td>190 daN</td> <td></td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>266 daN</td> <td>190 daN</td> <td></td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="2">68 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="2">24 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		D	G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		4 %			<b>Forces verticales</b> :	840 daN		506 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	277 daN	266 daN	190 daN		186 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %			Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	266 daN	190 daN		186 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE		D																																																																												
	G	D	G	D																																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																														
<b>Forces verticales</b> :	840 daN		506 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	277 daN	266 daN	190 daN		186 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	266 daN	190 daN		186 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-4.0 %																																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
<p><b>BK-544-WW</b></p> <p><b>CT:11/01/2025</b></p>			<p>S013C026</p> <p>S : 11/01/2025</p> <p>BK-544-WW</p>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																	
N° SÉRIE : VF34C9HP0BY049543																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C63701235																																																																																	