



N° D'IMPRIMÉ C 63876121

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAuto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234474			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0405 P2144 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : BK-508-AX (F) Date d'immatriculation : 11/05/2021 Date de 1ère mise en circulation : 07/10/2004 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 307 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF33C9HYB83806822 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MPE5312M0081 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	284115				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
BK-508-AX CT:02/12/2024		S013C026 S : 02/12/2024 BK-508-AX			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF33C9HYB83806822 N° D'IMPRIMÉ : C63876121					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		15 %	
Forces verticales :		815 daN		488 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	264 daN	230 daN	158 daN	170 daN	
Déséquilibre (<20%) :		13 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	230 daN	158 daN	170 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		+2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			+0.5 %		



N° D'IMPRIMÉ C 63876122

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		03/10/2024	24234474	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD		
02/12/2024		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 234836 km / 14/04/2021 : 241047 km		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès-verbal contient 2 pages		
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
BK-508-AX (F)	11/05/2021	07/10/2004		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	307			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF33C9HYB83806822	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
MPE5312M0081	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
284115				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXX </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> S013C026 24234474 XXXXXXXXXX </div>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		15 %	
Forces verticales :	815 daN		488 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	264 daN	230 daN	158 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	230 daN	158 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :			+0.5 %	