



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875818

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	24/09/2024	24234172			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/11/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013S0634 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : BK-368-CK (F) Date d'immatriculation : 26/01/2021 Date de 1ère mise en circulation : 10/03/2011 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 206+ (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32M8HR0AY200915 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP0006827 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	151297				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
BK-368-CK CT:23/11/2024		S013C026 S : 23/11/2024 BK-368-CK			
N° D'AGRÈMENT : S013C026	N° SÉRIE : VF32M8HR0AY200915				
N° D'IMPRIMÉ : C63875818					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		11 %		
Forces verticales :	661 daN		379 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	213 daN	202 daN	122 daN	93 daN	
Déséquilibre (<20%) :	6 %				
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	202 daN	122 daN	24 %	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
	1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		-0.9 %		