



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875706

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	19/09/2024	24234060				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable	Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/10/2018 : 109895 km / 22/01/2021 : 141308 km / 14/01/2023 : 178200 km					
18/09/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique périodique						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
BF-463-TG (F)	05/01/2011	05/01/2011				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	107					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3PNCFB488536619	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10PGTVP000W975	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
220221						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
BF-463-TG CT:18/09/2026						
N° D'AGRÈMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF3PNCFB488536619						
N° D'IMPRIMÉ : C63875706						
S013C026 A : 18/09/2026 BF-463-TG						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			2 %	
Forces verticales :		562 daN			368 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	192 daN		213 daN	145 daN		160 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	192 daN		213 daN	145 daN		160 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.5 %			