



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875506

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 12/09/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24233860																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 11/11/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/12/2019 : 113714 km / 16/12/2021 : 148693 km / 13/12/2023 : 184670 km / 22/12/2023 : 184912 km / 21/08/2024 : 193450 km																																																													
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BC-156-DS (F) 14/01/2020 28/01/2008 Marque Designation commerciale PEUGEOT 207 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WE9HXC34150582 M1 VP Type / CNIT Energie MPE5214T7439 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																														
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 193484	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>792 daN</td><td></td><td>526 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>263 daN</td><td>252 daN</td><td>162 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td>252 daN</td><td>162 daN</td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	792 daN		526 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	263 daN	252 daN	162 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	252 daN	162 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		6 %																																																											
<b>Forces verticales</b> :	792 daN		526 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage :	263 daN	252 daN	162 daN	176 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :		5 %		8 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	252 daN	162 daN	176 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %																																																											
<b>BC-156-DS</b> <b>CT:11/11/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WE9HXC34150582 N° D'IMPRIMÉ : C63875506	<b>S013C026</b> <b>S : 11/11/2024</b> <b>BC-156-DS</b>																																																													