



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875506

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|--|----------------------------------|---------|---------|--|
| Contrôle technique périodique | 12/09/2024 | 24233860 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG | | | | |
| 11/11/2024 | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2019 : 113714 km / 16/12/2021 : 148693 km / 13/12/2023 : 184670 km / 22/12/2023 : 184912 km / 21/08/2024 : 193450 km | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| BC-156-DS (F) | 14/01/2020 | 28/01/2008 | | | |
| Marque | Designation commerciale | | | | |
| PEUGEOT | 207 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF3WE9HXC34150582 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| MPE5214T7439 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 193484 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| BC-156-DS CT:11/11/2024 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| N° SÉRIE : VF3WE9HXC34150582 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C63875506 | | | | | |
| S013C026 S : 11/11/2024 BC-156-DS | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 6 % | | 6 % | | |
| Forces verticales : | 792 daN | | 526 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 263 daN | 252 daN | 162 daN | 176 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 8 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 263 daN | 252 daN | 162 daN | 176 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 64 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.9 % | | -1.3 % | | |