



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876319

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|---|----------------------------------|---|---------|--|
| Contrôle technique périodique | 17/10/2024 | 24234920 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D | | | | |
| 16/12/2024 | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2019 : 75568 km / 25/01/2021 : 86026 km / 09/02/2023 : 101181 km | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| BB-797-TE (F) | 18/10/2010 | 18/10/2010 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| SUZUKI | SWIFT | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| TSMNZC72S00109069 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10SUZVP000J162 | ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) | Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 112749 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| BB-797-TE CT:16/12/2024 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TSMNZC72S00109069 N° D'IMPRIMÉ : C63876319 | | | | | |
| S013C026 S : 16/12/2024 BB-797-TE | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 6 % | | 3 % | | |
| Forces verticales : | 640 daN | | 429 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 233 daN | 196 daN | 157 daN | 138 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 16 % | | 13 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 233 daN | 196 daN | 157 daN | 138 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 67 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -4.0 % | | -2.5 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | | |