



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63876087

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		02/10/2024		24234440																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D            6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D            8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B00</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/07/2018 : 39260 km / 08/07/2020 : 42729 km / 07/07/2022 : 46457 km</p>																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
01/12/2024																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
AX-369-PY (F)	16/11/2020	28/07/2010																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1CB3KEF43816853	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENV001C317	EG																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
47886																																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">600 daN</td> <td colspan="2">405 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197 daN</td> <td>212 daN</td> <td>125 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197 daN</td> <td>212 daN</td> <td>125 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	600 daN		405 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	600 daN		405 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %																																																																									