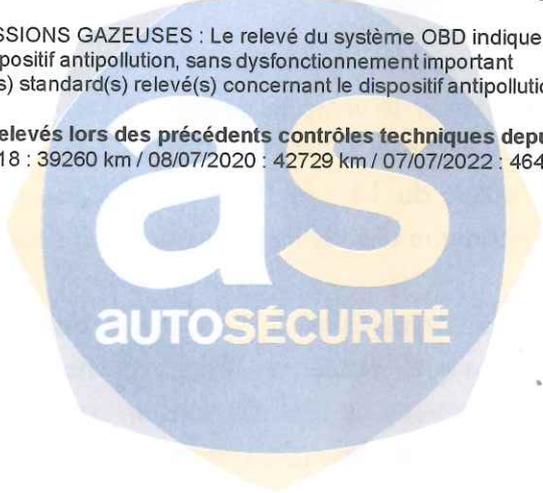


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C63876087

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		02/10/2024		24234440																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B00</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 39260 km / 08/07/2020 : 42729 km / 07/07/2022 : 46457 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
01/12/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
AX-369-PY (F)	16/11/2020	28/07/2010																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1CB3KEF43816853	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENV001C317	EG																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
47886																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">600 daN</td> <td colspan="2">405 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197 daN</td> <td>212 daN</td> <td>125 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197 daN</td> <td>212 daN</td> <td>125 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	600 daN		405 daN		Frein de service					Forces de freinage :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	600 daN		405 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	212 daN	125 daN	120 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.5 %																																																																									