



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63876147

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------|---------|---|---------|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|--|-----------|--|--|---|-----|--|-----|--|----------------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|--|------|--|-----|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--------|--|--------|--|---|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique | 04/10/2024 | 24234499 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 03/12/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays AS-920-GL (F) Date d'immatriculation 18/05/2010 Date de 1ère mise en circulation 18/05/2010 Marque PEUGEOT Désignation commerciale 207 (1) N° dans la série du type (VIN) VF3WC8HZCAW048466 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type / CNIT M10PGTVP0002205 Energie GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 188242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AS-920-GL CT:03/12/2024 | | S013C026 S : 03/12/2024 AS-920-GL | | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>750 daN</td><td></td><td>449 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>231 daN</td><td>191 daN</td><td>152 daN</td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>18 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>231 daN</td><td>191 daN</td><td>152 daN</td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.5 m-1 C4:1.27 m-1 C5:1.47 m-1 Moyenne:1.42 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td>+1.9 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table> | | AVANT | | ARRIERE | | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.0 m/km | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 3 % | | Forces verticales : | 750 daN | | 449 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage : | 231 daN | 191 daN | 152 daN | 146 daN | Déséquilibre (<20%) : | | 18 % | | 4 % | Forces de freinage (efficacité) : | 231 daN | 191 daN | 152 daN | 146 daN | Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 60 % | | | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | Émissions à l'échappement | | | | | Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.5 m-1 C4:1.27 m-1 C5:1.47 m-1 Moyenne:1.42 m-1 | | | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | +1.9 % | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |
| | | | AVANT | | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.0 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 750 daN | | 449 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 231 daN | 191 daN | 152 daN | 146 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 18 % | | 4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 231 daN | 191 daN | 152 daN | 146 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 60 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.5 m-1 C4:1.27 m-1 C5:1.47 m-1 Moyenne:1.42 m-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | +1.9 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC8HZCAW048466 N° D'IMPRIMÉ : C63876147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |