



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63875721

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL              |             |                  |
|--|--|----------------------------------|-------------|------------------|
| Contrôle technique périodique  | 20/09/2024   | 24234075                         |             |                  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                                  |             |                  |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G<br>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG<br>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV<br><b>Défaillances mineures :</b><br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD<br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/08/2020 : 209433 km / 23/10/2020 : 210494 km / 05/11/2022 : 228032 km |                                  |             |                  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |  |                                  |             |                  |
| 19/11/2024   |  |                                  |             |                  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |  |                                  |             |                  |
| Contre-visite  |  |                                  |             |                  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |  |                                  |             |                  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |  |                                  |             |                  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |  |                                  |             |                  |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |  |                                  |             |                  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |  |                                  |             |                  |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066   |  |                                  |             |                  |
| SIGNATURE :  |  |                                  |             |                  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |  |                                  |             |                  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation   | Date de 1ère mise en circulation |             |                  |
| AQ-977-YG (F)  | 14/03/2018   | 24/07/2007                       |             |                  |
| Marque   | Designation commerciale  |                                  |             |                  |
| FORD   | FIESTA   |                                  |             |                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale   | Genre                            |             |                  |
| WF0HXXWPJH7S30649  | M1   | VP                               |             |                  |
| Type / CNIT  | Energie  |                                  |             |                  |
| MFD50E2C3146   | GO   |                                  |             |                  |
| Document(s) présenté(s)  | Certificat d'immatriculation   |                                  |             |                  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |                                  |             |                  |
| 250785   |  |                                  |             |                  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |  |                                  |             |                  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  |  |                                  |             |                  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |                                  |             |                  |
| <b>AQ-977-YG</b><br><b>CT:19/11/2024</b>   |  |                                  |             |                  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : WF0HXXWPJH7S30649<br>N° D'IMPRIMÉ : C63875721   |  |                                  |             |                  |
| S013C026<br>S : 19/11/2024<br>AQ-977-YG  |  |                                  |             |                  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                   |  |                                  |             |                  |
|  | AVANT  | ARRIERE                          |             |                  |
|  | G D  | G D                              |             |                  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  | -8.6 m/km  |                                  |             |                  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 0 %  |                                  | 9 %         |                  |
| Forces verticales :  | 710 daN  |                                  | 420 daN     |                  |
| Frein de service   |  |                                  |             |                  |
| Forces de freinage :   | 237 daN  | 233 daN                          | 163 daN     | 150 daN          |
| Déséquilibre (<20%) :  | 2 %  |                                  |             |                  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 237 daN  | 233 daN                          | 163 daN     | 150 daN          |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 69 %   |                                  |             |                  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :                                     | 20 %   |                                  |             |                  |
| Émissions à l'échappement  |  |                                  |             |                  |
| Opacité des fumées(2.54 m-1)   | C1:1.81 m-1  | C2:1.87 m-1                      | C3:1.64 m-1 | Moyenne:1.78 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | +0.5 %   |                                  | -0.6 %      |                  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | -4.0 %   |                                  | -1.1 %      |                  |