



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63875504

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	12/09/2024	24233858																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F P11B2 P0003 P0245 P1641</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p>																																																																		
11/11/2024	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 131731 km / 03/06/2020 : 132219 km / 22/06/2020 : 132541 km / 31/03/2022 : 151613 km / 11/07/2022 : 154953 km / 06/09/2022 : 158803 km</p>																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																		
Contre-visite	<p>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>AP-105-QY (F) 24/07/2012 01/04/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 308</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF34C9HP0AS106889 M1 VP</p> <p>Type / CNIT Energie</p> <p>M10PGTVP0004498 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
180568	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">856 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">9 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">164 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			G	D	G	D		AVANT		ARRIERE		Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		3 %	Forces verticales :		856 daN		498 daN	Frein de service					Forces de freinage :	294 daN	270 daN	164 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	270 daN	164 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.5 %		-1.9 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %		-2.3 %
	G	D	G	D																																																															
	AVANT		ARRIERE																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		3 %																																																															
Forces verticales :		856 daN		498 daN																																																															
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	294 daN	270 daN	164 daN	166 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :	9 %			2 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	270 daN	164 daN	166 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.5 %		-1.9 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.3 %		-2.3 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>																																																																		
<p>AP-105-QY</p> <p>CT:11/11/2024</p>	<p>S013C026 24233858 XXXXXXXXXX</p>																																																																		
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF34C9HP0AS106889</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C63875504</p>																																																																			