



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876177

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|---|--|-------------|------------------|---|
| Contrôle technique périodique | 04/10/2024 | 24234529 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AR, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, AR, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2018 : 164296 km / 01/09/2020 : 175973 km / 15/09/2020 : 176134 km / 05/09/2022 : 186384 km | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 03/12/2024 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AK-689-KW (F) 11/08/2011 13/05/2008 Marque Désignation commerciale CITROEN C8 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7EBRHRH13379487 M1 VP Type / CNIT Energie MCT5516NS055 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 198521 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| AK-689-KW CT:03/12/2024 | | S013C026 S : 03/12/2024 AK-689-KW | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | N° SÉRIE : VF7EBRHRH13379487 | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C63876177 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.0 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 5 % | | 2 % | |
| Forces verticales : | | 1089 daN | | 692 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 380 daN | 392 daN | 244 daN | 232 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 380 daN | 392 daN | 244 daN | 232 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 70 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C2:0.63 m-1 | C3:0.48 m-1 | C4:0.42 m-1 | Moyenne:0.51 m-1 | |
| | 1 | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.6 % | | -1.3 % | | |