



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876129

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234481																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.3.1.b.2. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Défectueux Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AJ-777-NP (F) 14/09/2016 08/01/2010 Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CNBA0542478066 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV001P196 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	163103																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
AJ-777-NP CT:02/12/2024 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1CNBA0542478066 N° D'IMPRIMÉ : C63876129		S013C026 24234481 XXXXXXXXXX			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="5">+7.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="3">29 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">649 daN</td><td colspan="3">377 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>226 daN</td><td>205 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>117 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="3">22 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>226 daN</td><td>205 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>117 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="5">0.28 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.5 %</td><td colspan="3">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="3">-2.4 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		29 %			Forces verticales :	649 daN		377 daN			Frein de service						Forces de freinage :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		22 %			Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.28 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.4 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G	D	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.8 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		29 %																																																																																													
Forces verticales :	649 daN		377 daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %		22 %																																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.28 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.4 %																																																																																													