



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876129

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234481			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.3.1.b.2. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Défectueux Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2018 : 107852 km / 24/11/2020 : 125662 km / 25/11/2022 : 145528 km / 13/12/2022 : 146043 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AJ-777-NP (F) 14/09/2016 08/01/2010 Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CNBA0542478066 M1 VP Type / CNIT Energie M10RENV001P196 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	163103				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
AJ-777-NP CT:02/12/2024		S013C026 24234481 XXXXXXXXXX			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1CNBA0542478066 N° D'IMPRIMÉ : C63876129					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		29 %	
Forces verticales :		649 daN		377 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		22 %	
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	205 daN	149 daN		117 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.28 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.4 %		