



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63876127

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	03/10/2024	24234479																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : AB-588-QL (F) Date d'immatriculation : 03/02/2010 Date de 1ère mise en circulation : 29/06/2009 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C4 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7LCRHF89Y532357 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : MCT5612SW379 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	227559																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
<b>AB-588-QL</b> <b>CT:02/12/2024</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7LCRHF89Y532357 N° D'IMPRIMÉ : C63876127																																																																														
S013C026 S : 02/12/2024 AB-588-QL																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">910 daN</td><td colspan="2">530 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330 daN</td><td>317 daN</td><td>212 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td>317 daN</td><td>212 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="2">C1:2.79 m-1 C2:1.2 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	910 daN		530 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	330 daN	317 daN	212 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	317 daN	212 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:2.79 m-1 C2:1.2 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	910 daN		530 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	330 daN	317 daN	212 daN	203 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	317 daN	212 daN	203 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:2.79 m-1 C2:1.2 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-4.0 %																																																																											